

 **Beta**
1884



I ISTRUZIONI PER L'USO

EN INSTRUCTIONS FOR USE

F MODE D'EMPLOI

D GEBRAUCHSANWEISUNG

E INSTRUCCIONES

NL GEBRUIKSAANWIJZING

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

PT INSTRUÇÕES DE USO

HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

**ADATTATORI INCLUSI - ADAPTERS SUPPLIED WITH THE TOOL -
ADAPTATEURS INCLUS - IM LIEFERUMFANG ENTHALTENE ADAPTER -
ADAPTADORES INCLUIDOS - DOŁĄCZONE ŁĄCZNIKI - ADAPTADORES
INCLUÍDOS - A KISZERELÉS TARTALMAZZA AZ ADAPTEREKET IS**

AT-101
FORD



AT-102
Universall (BMW, HONDA, NISSAN, ETC)



AT-103
VW/AUDI



AT-104
VW/AUDI, MINI, COOPER



AT-105
FORD



AT-106
MERCEDES



AT-107
DSG



AT-108
VW/AUDI CVT



AT-109
VOLVO



AT-110
TOYOTA/LEXUS



AT-111
SKODA



AT-112
VW/Passat Tiguan 2007<



NARZĘDZIE DO UZUPEŁNIANIA OLEJU W SKRZYNIACH BIEGÓW, PRZEKŁADNIACH I MECHANIZMACH RÓŻNICOWYCH

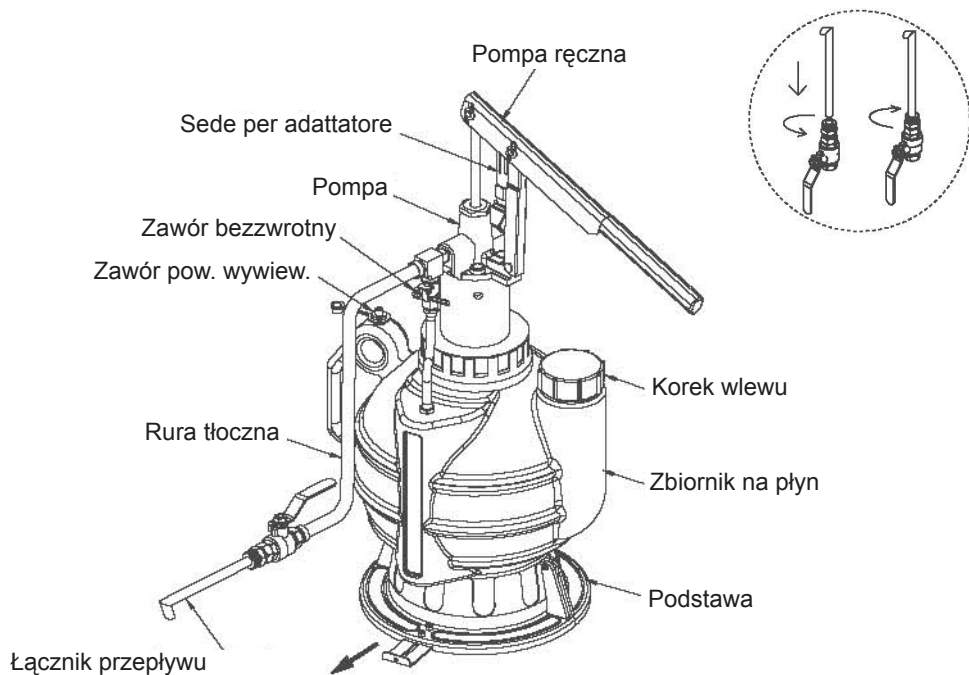
OSTRZEŻENIA PRZED UŻYCIEM

1. Lepkość oleju: do SAE 140
2. Zakres: 70 cc za każdym pompowaniem

Instrukcja użytkowania

1. Otworzyć korek wlewu. Wlać olej do zbiornika
2. Maksymalna pojemność zbiornika: 7,5 L
3. Wybrać odpowiedni łącznik i podłączyć go do pojazdu
4. Podłączyć łącznik z rurą tłoczną
5. Za pomocą pompy ręcznej rozpocząć napełnianie

Uwagi: w niektórych modelach przekładni występuje powrót płynu podczas napełniania. W tym przypadku, otworzyć zawór zwrotny po stronie pompy. Nadmiar płynu powróci z powrotem do zbiornika przez przewód łączący.





BETA UTENSILI S.p.A.

via Alessandro Volta, 18 - 20845 Sovico (MB) ITALY

Tel. +39 039.2077.1 - Fax +39 039.2010742

www.beta-tools.com - info@beta-tools.com