

# **Beta**

## **1461/C22B**



**I** ISTRUZIONI PER L'USO

**EN** INSTRUCTIONS FOR USE

**F** MODE D'EMPLOI

**D** GEBRAUCHSANWEISUNG

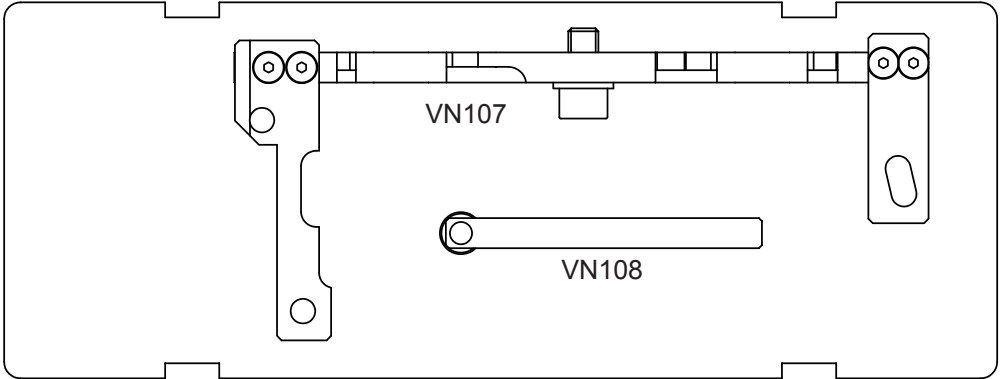
**E** INSTRUCCIONES

**NL** GEBRUIKSAANWIJZING

**PL** INSTRUKCJA OBSŁUGI

**PT** INSTRUÇÕES DE USO

**HU** HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



## ZESTAW DO USTAWIANIA ROZRZĄDU W SILNIKACH BENZYNOWYCH PEUGEOT-CITROËN 1.0-1.2 VTi

### ZASTOSOWANIE

| Marka   | Model    | Silnik  | Kod silnika | Rok       |
|---------|----------|---------|-------------|-----------|
| Peugeot | 208      | 1.0 VTi | EBO (ZMZ)   | 2012/2014 |
|         | 208-2008 | 1.2 VTi | EB2 (HMZ)   |           |
| Citroën | C3 (III) | 1.0 VTi | EBO (ZMZ)   |           |
|         |          | 1.2 VTi | EB2 (HMZ)   |           |

| Kod silnika | Kod OEM |         |
|-------------|---------|---------|
|             | 0109-2A | 0109-2B |
| EBO (ZMZ)   | •       | •       |
| EB2 (HMZ)   | •       | •       |

### CZĘŚCI SKŁADOWE:

| Kod Beta     | Kod OEM | Opis  |
|--------------|---------|---|
| <b>VN107</b> | 0109-2A | Narzędzie do ustawiania wałków rozrządu         |
| <b>VN108</b> | 0109-2B | Trzpień do ustawiania rozrządu koła zamachowego |

### Specjalne środki ostrożności - Przeczytać uważnie

- Odłączyć przewód uziemiający akumulatora (sprawdzić czy jest dostępny kod do radia)
- Usunąć świece zapłonowe lub świece żarowe, aby ułatwić obroty silnika
- Nie używać płynnych detergentów na pasach, kołach zębatych czy napinaczach
- Przed zdjęciem, oznaczyć zawsze kierunek obrotu paska pomocniczego
- Obracać silnikiem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (w kierunku przeciwnym tylko wtedy, gdy tak określono)
- Nigdy nie obracać wałka rozrządu, wału korbowego czy pompy wtryskowej diesla, gdy łańcuch rozrządu został usunięty (chyba, że tak polecono)
- Nie używać łańcucha rozrządu, aby zatrzymać silnik przy luzowaniu lub dokręcaniu śrub na kole pasowym wału korbowego
- Nie obracać wału korbowego lub wałka rozrządu, gdy pasek / łańcuch rozrządu został usunięty
- Przed zdjęciem łańcucha, zaznaczyć kierunek
- Zaleca się, aby obracać silnik powoli, ręcznie i sprawdzić ponownie położenie wału korbowego i wałka rozrządu
- Wałek rozrządu i wał korbowy mogą być obracane tylko wtedy, gdy mechanizm napędowy łańcucha / pasa został całkowicie zainstalowany.
- Nie obracać silnikiem działając na wałek rozrządu lub inne koła zębate
- Po wymianie łańcucha sprawdzić prawidłowe położenie pompy wtryskowej diesla
- Przestrzegać wszystkich podanych momentów dokręcania
- Przestrzegać zawsze instrukcji producenta lub dostarczonej instrukcji obsługi
- Nieprecyzyjne lub błędne ustawienie fazy rozrządu może spowodować uszkodzenie zaworów



**BETA UTENSILI S.p.A.**

via Alessandro Volta, 18 - 20845 Sovico (MB) ITALY

Tel. +39 039.2077.1 - Fax +39 039.2010742

[www.beta-tools.com](http://www.beta-tools.com) - [info@beta-tools.com](mailto:info@beta-tools.com)