

Beta

1461/C23B



I ISTRUZIONI PER L'USO

EN INSTRUCTIONS FOR USE

F MODE D'EMPLOI

D GEBRAUCHSANWEISUNG

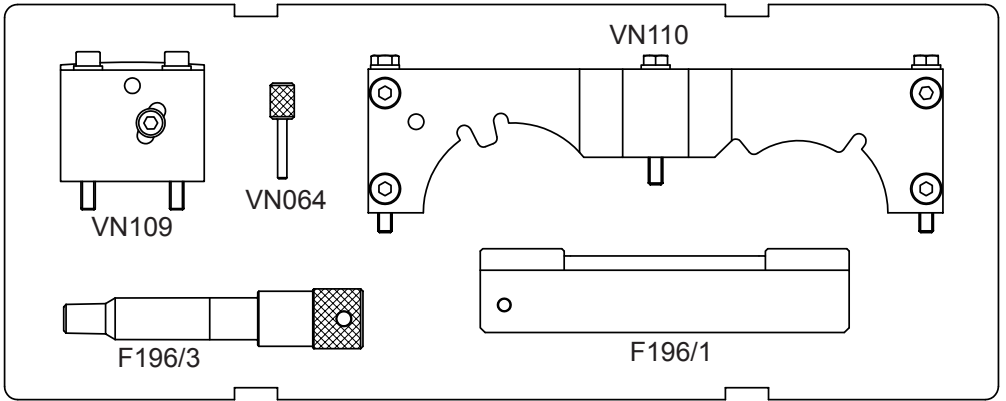
E INSTRUCCIONES

NL GEBRUIKSAANWIJZING

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

PT INSTRUÇÕES DE USO

HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



ZESTAW DO USTAWIANIA ROZRZĄDU DO SILNIKÓW OPEL 1.0 - 1.2 - 1.4 ECOFLEX, CHEVROLET 1.2 - 1.4 BENZYNA

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Kod silnika
Opel	Corsa, Astra, Meriva, Zafira	1.0-1.2-1.4 ecoFLEX	A10XEP, A12XEL, A12XER, LUJ/A14NET, LUJ/A14NEL, LUH/A14NEL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL
Chevrolet	Aveo	1.2-1.4	LWD/A12XEL, LDC/A12XER, L2Q/A12XEL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL

Kod silnika	Kod OEM						
	KM-953-A	EN-49977-100	KM-952	EN-49979	KM-956-1	EN-49977-200	KM-955-1
A10XEP	•	•	•	•	•	•	•
A12XEL	•	•	•	•	•	•	•
A12XER	•	•	•	•	•	•	•
LUJ/A14NET	•	•	•	•	•	•	•
LUJ/A14NEL	•	•	•	•	•	•	•
LUH/A14NEL	•	•	•	•	•	•	•
LDD/A14XER	•	•	•	•	•	•	•
LDD/A14XEL	•	•	•	•	•	•	•
LWD/A12XEL	•	•	•	•	•	•	•
LDC/A12XER	•	•	•	•	•	•	•
L2Q/A12XEL	•	•	•	•	•	•	•

CZĘŚCI SKŁADOWE:

Kod Beta	Kod OEM	Opis
F196/1	KM-953-A	Narzędzie do blokowania wałków rozrządu
VN110	EN-49977-100	Narzędzie do ustawiania tarcz czujników położenia wałków rozrządu
F196/3	KM-952	Trzpień do blokowania wału korbowego
VN109	EN-49977-200	Narzędzie blokujące urządzenie do ustawiania wałka rozrządu ssącego
VN064	KM-955-1	Sworzeń blokujący napinacz łańcucha

Specjalne środki ostrożności - Przeczytać uważnie

- Odłączyć przewód uziemiający akumulatora (sprawdzić czy jest dostępny kod do radia)
- Usunąć świece zapłonowe lub świece żarowe, aby ułatwić obroty silnika
- Nie używać płynnych detergentów na pasach, kołach zębatych czy napinaczach
- Przed zdjęciem, oznaczyć zawsze kierunek obrotu paska pomocniczego
- Obracać silnikiem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (w kierunku przeciwnym tylko wtedy, gdy tak określono)
- Nigdy nie obracać wałka rozrządu, wału korbowego czy pompy wtryskowej diesela, gdy łańcuch rozrządu został usunięty (chyba, że tak polecono)
- Nie używać łańcucha rozrządu, aby zatrzymać silnik przy luzowaniu lub dokręcaniu śrub na kole pasowym wału korbowego
- Nie obracać wału korbowego lub wałka rozrządu, gdy pasek / łańcuch rozrządu został usunięty
- Przed zdjęciem łańcucha, zaznaczyć kierunek
- Zaleca się, aby obracać silnik powoli, ręcznie i sprawdzić ponownie położenie wału korbowego i wałka rozrządu
- Wałek rozrządu i wał korbowy mogą być obracane tylko wtedy, gdy mechanizm napędowy łańcucha / pasa został całkowicie zainstalowany.
- Nie obracać silnikami działającą na wałek rozrządu lub inne koła zębate
- Po wymianie łańcucha sprawdzić prawidłowe położenie pompy wtryskowej diesla
- Przestrzegać wszystkich podanych momentów dokręcania
- Przestrzegać zawsze instrukcji producenta lub dostarczonej instrukcji obsługi
- Nieprecyzyjne lub błędne ustawienie fazy rozrządu może spowodować uszkodzenie zaworów