

Beta

1461/C27G



I ISTRUZIONI PER L'USO

EN INSTRUCTIONS FOR USE

F MODE D'EMPLOI

D GEBRAUCHSANWEISUNG

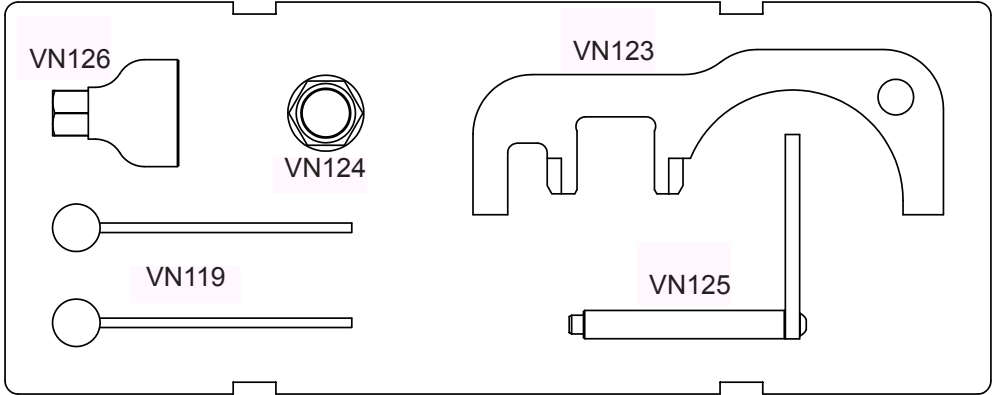
E INSTRUCCIONES

NL GEBRUIKSAANWIJZING

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

PT INSTRUÇÕES DE USO

HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



ZESTAW DO USTAWIANIA ROZRZĄDU W SILNIKACH DIESELA BMW 2.0, MINI 1.6 - 2.0

ZASTOSOWANIE

Marka	MODEL	Marka	Kod silnika
BMW	X1 2.0 (E84); X3 2.0 (E83, F25); Seria 1 2.0 (E81/82/87/88, F20); Seria 3 2.0 (E90/91/92/93); Seria 5 2.0 (E60/61, F10/11)	N47 e N47S	N47D20A, N47D20C, N47D20D, N47D20O, N47D20U, N47SD20B, N47SD20D, N47TD20K, N47TD20O, N47TD20U
MINI	Mini 1.6 e 2.0 (R56/57); Clubman 1.6 e 2.0 (R55); Countryman 1.6 e 2.0 (R60); Coupe 2.0(R58)		N47C16K, N47C16, N47C20K, N47C20U

Marka	Kod OEM				
	11 6 480	11 5 320	11 8 760	11 3 340	11 8 740
BMW 2.0D N47	•	•	•	•	•
MINI 2.0D – 1.6D N47	•	•	•	•	

CZĘŚCI SKŁADOWE:

Kod Beta	Kod OEM	Kod Beta
VN 126	11 6 480	Klucz obrotowy wału korbowego BMW
VN 125	11 5 320	Sworzeń kompletny do blokowania koła zamachowego
VN 123	11 8 760	Płyta fazy wałka rozrządu wydechowego N47/N47S
VN 119	11 3 340	Sworzeń Ø 4x120 do blokowania przekładni zębatej wałka rozrządu (2 szt.)
VN 124	11 8 740	Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej

Specjalne środki ostrożności - Przeczytać uważnie

- Odłączyć przewód uziemiający akumulatora (sprawdzić czy jest dostępny kod do radia)
- Usunąć świece zapłonowe lub świece żarowe, aby ułatwić obroty silnika
- Nie używać płynnych detergentów na pasach, kołach zębatych czy napinaczach
- Przed zdjęciem, oznaczyć zawsze kierunek obrotu paska pomocniczego
- Obracać silnikiem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (w kierunku przeciwnym tylko wtedy, gdy tak określono)
- Nigdy nie obracać wałka rozrządu, wału korbowego czy pompy wtryskowej diesela, gdy łańcuch rozrządu został usunięty (chyba, że tak polecono)
- Nie używać łańcucha rozrządu, aby zatrzymać silnik przy luzowaniu lub dokręcaniu śrub na kole pasowym wału korbowego
- Nie obracać wału korbowego lub wałka rozrządu, gdy pasek / łańcuch rozrządu został usunięty
- Przed zdjęciem łańcucha, zaznaczyć kierunek
- Zaleca się, aby obracać silnik powoli, ręcznie i sprawdzić ponownie położenie wału korbowego i wałka rozrządu
- Walek rozrządu i wał korbowy mogą być obracane tylko wtedy, gdy mechanizm napędowy łańcucha / pasa został całkowicie zainstalowany.
- Nie obracać silnikiem działając na walek rozrządu lub inne koła zębate
- Po wymianie łańcucha sprawdzić prawidłowe położenie pompy wtryskowej diesla
- Przestrzegać wszystkich podanych momentów dokręcania
- Przestrzegać zawsze instrukcji producenta lub dostarczonej instrukcji obsługi
- Nieprecyzyjne lub błędne ustawienie fazy rozrządu może spowodować uszkodzenie zaworów



BETA UTENSILI S.p.A.

via Alessandro Volta, 18 - 20845 Sovico (MB) ITALY

Tel. +39 039.2077.1 - Fax +39 039.2010742

www.beta-tools.com - info@beta-tools.com