

Beta **1549**



I ISTRUZIONI PER L'USO

EN INSTRUCTIONS FOR USE

F MODE D'EMPLOI

D GEBRAUCHSANWEISUNG

E INSTRUCCIONES

NL GEBRUIKSAANWIJZING

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

P INSTRUÇÕES DE USO

HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

COMPONENTI - COMPONENTS - COMPOSANTS - BESTANDTEILE -
COMPONENTES - ONDERDELEN - CZĘŚCI - COMPONENTES - TARTOZÉKOK



NARZĘDZIE DO INSTALACJI AMORTYZATORÓW Z ODBOJEM WYŁĄCZNIKA NA SPRĘŻYNĘ

KOMPONENTY

Kod Beta	Opis
VN961	Podstawa ciągną
VN962	Cięgno
VN960	Uniwersalny zacisk blokady trzpienia
M8x60	Śruby TCCE 8x60
96TBP	Klucz 6 mm typu „L” komercyjny

ZASTOSOWANIE

Marka

BMW, Fiat, Ford, MB, Nissan, Peugeot, Toyota

Nowe „CIĘGNO” przeznaczone jest do utrzymania trzpienia w rozszerzeniu podczas montażu sprężyn.

Nowa generacja amortyzatorów ma siłownik hydrauliczny-gazowy, który automatycznie chowa się po usunięciu sprężyny.

DANE TECHNICZNE

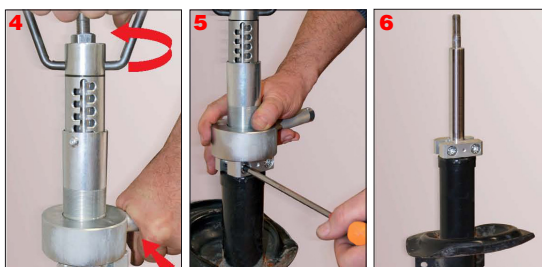
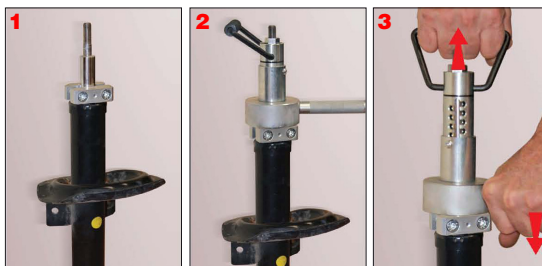
Trzpień:	MIN Ø12 mm – MAX Ø 28 mm
Materiał:	Żywica acetalowa + aluminium (aby nie uszkodzić trzpienia) (ref. VN960)
Grubość:	20 mm (ref. VN960)

DEMONTAŻ

- Wyjąć całkowicie amortyzator
- Przesunąć w górę osłonę lub odbój
- Odtłuścić trzpień cylindra
- Założyć i przymocować zacisk

MONTAŻ

1. Ustawić zacisk ze śrubami mocującymi.
2. Przykręcić cięgno w podstawie ustawiając całość na amortyzatorze i przymocować trzpień cylindra nakrętkę blokującą.
3. Wyciągnąć cięgno i zablokować je obracając delikatnie w prawo lub w lewo.
4. W przypadku, gdy odboje nie ustępują przy użyciu normalnej siły mięśni, można wyciągnąć trzpień do datkowo na 20 mm trzymając nieruchomo podstawę i obracając cięgno.
5. Po całkowitym wyciągnięciu, zablokować zacisk za pomocą odpowiednich śrub.
6. Rozszerzenie trzpienia określa ostateczną pozycję uzyskaną przez właściwe zastosowanie urządzenia.





BETA UTENSILI S.p.A.

via Alessandro Volta, 18 - 20845 Sovico (MB) ITALY

Tel. +39 039.2077.1 - Fax +39 039.2010742

www.beta-tools.com - info@beta-tools.com